



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

02.04.2025 № 5.3-13-989

Генеральному директору
ООО "РН-МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ
ТУАПСЕ"

И.Н. Коростелеву

352800, Краснодарский край,
р-н Туапсинский, г. Туапсе,
ул. Индустриальная, д. 4

E-mail: mail@tunp.rosneft.ru

Информационное письмо

Уважаемый Игорь Николаевич!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о нарушении безопасности движения - происшествии при перевозке опасных грузов, произошедшего 07 марта 2025г. на станции Котельниково Волгоградского территориального управления Приволжской железной дороги.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 07 марта 2025 года в 09 часов 40 минут (московское время) на железнодорожном пути станции Котельниково Волгоградского территориального управления Приволжской железной дороги, при графиковой остановке поезда для смены локомотивной бригады, в ходе проведения осмотра стрелком военизированной железнодорожной охраны был обнаружен пролив опасного груза из-под крышки заливной горловины вагона-цистерны № 76002898 (груз – бензин моторный, аварийная карточка АК305). Вагон следовал по групповой отправке, станция отправления – Татьяна Приволжской железной дороги, грузоотправитель ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка».

Вагон был отцеплен и переставлен на путь для устранения пролива. Для ликвидации последствий привлекалось Ростовское территориальное подразделение Краснодарского центра «Экоспас» филиала АО «ЦАСЭО». В 18 часов 20 мин. течь груза прекратилась ввиду понижения температуры окружающего воздуха.



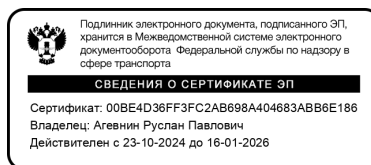
После прибытия представителя грузоотправителя и осмотра вагона-цистерны, им была произведена дозировка груза до отметки менее предельного допустимого летнего уровня налива.

Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено: причиной пролива опасного груза явилось негерметичное закрытие заливной горловины вагона-цистерны и превышение степени допустимого наполнения вагона-цистерны опасным грузом без учёта максимальной температуры окружающего воздуха при перевозке.

Грузоотправителем ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка» были нарушены требования части 3 ст. 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктов 8, 16 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонов бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. Приказом Минтранса РФ от 29.07.2019 года №245).

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией, а также усилить контроль в весенний период за заполнением котла цистерны грузом с учётом температурных условий по маршруту следования. Грузополучателям, в адрес которых планируется отправка наливных опасных грузов из регионов с низкими температурами, рекомендуется в весенний период информировать грузоотправителей о прогнозируемых максимальных температурах окружающего воздуха в месте назначения.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Голядкин А.И.
Тел. 8-989-270-60-80

